Keminmaan kunta **Valtuustoaloite**
Valtuusto

Valtuuston kokous __8_ / _10_ 2026

Ratsastusreittien turvallisen saavutettavuuden parantaminen Keminmaassa

Keminmaan kunnanvaltuusto hyväksyi valtuustoaloitteen, joka koski Kalli–Korkeamaa-välin ulkoilureittien kunnostamista ratsastuskäyttöön. Reiteille on sittemmin rakennettu ratsastukseen soveltuva pohja, ja ne on merkitty myös ratsastajille sallituiksi. Tehdyt toimenpiteet ovat parantaneet alueen ratsastus- ja virkistysmahdollisuuksia merkittävästi.

Reittien saavutettavuuteen liittyy kuitenkin edelleen huomattava turvallisuusongelma. Valtaosa alueen hevosharrastajista pitää hevosiaan Ruottalan tai Liedakkala–Törmä-seudun talleilla. Molemmista suunnista ratsastusreiteille pääseminen edellyttää kulkemista Niemi-Niemeläntietä pitkin noin kilometrin matkan.

Niemi-Niemeläntie on kapea, pääosin valaisematon ja paikoin huonokuntoinen ja sitä reunustavat syvät ojat. Tien nopeusrajoitus on suurimmalla osalla tietä 80 km/h. Nopeusrajoitus ei nykyisellään vastaa tien olosuhteita edes kuivalla kesäkelillä. Tie sijaitsee lisäksi merkittävällä hirvivaara-alueella, ja raskaan liikenteen osuus Niemi-Niemeläntien liikenteestä on huomattava sen ollessa nopein reitti Rovaniementieltä Jäämerentielle. Kapea ajorata, tien kunto, suuret ajonopeudet sekä vähäiset väistömahdollisuudet muodostavat huomattavan turvallisuusriskin niin ratsukoille, autoilijoille kuin muillekin tienkäyttäjille.

Ratsastustoiminta on Ruottala-Liedakkalan suunnalla virkistynyt kuluneen vuoden aikana merkittävästi. Keminmaahan on perustettu yli kymmenen vuoden tauon jälkeen oma ratsastusseura, Keminsuun Ratsastajat ry. Ruottalan suunnalla puolestaan Hevospalvelu Palokangas Oy on aloittanut ratsastuskoulutoiminnan, ja Liedakkalassa sijaitseva Pohjanrannan ratsutila on vuokrattu harrastajavetoisen osuuskunnan käyttöön. Lisäksi alueella on lukuisia pienempiä talleja. Ratsastusreittien käyttäjämäärän voidaan siten arvioida kasvavan, ja reittien saavutettavuus on myös merkittävä vetovoimatekijä Meri-Lapin alueen hevosenomistajien hakeutumisessa nimenomaisesti Keminmaan alueelle.

Monelle ratsastajalle Niemi-Niemeläntien kautta kulkeminen muodostaa esteen ratsastusreittien käyttämiselle. Tien vaaralliset olosuhteet vähentävät merkittävästi jo kunnostettujen reittien käyttöä, vaikka itse reitit soveltuvat ratsastukseen erinomaisesti. Turvallisen kulkuyhteyden puuttuessa kunnan tekemä investointi ei pääse hyödyttämään alueen hevosharrastajia.

Turvallinen pääsy jo kunnostetuille reiteille tukisi paikallista harrastustoimintaa, liikuntaa, lähivirkistystä ja hevosalan seura- ja yritystoimintaa sekä ennen kaikkea parantaisi kunnan aiemmin tekemän investoinnin vaikuttavuutta.

Esitämme, että Keminmaan kunta ryhtyy seuraaviin toimenpiteisiin:

1. Kunta selvittää yhteistyössä tienpitäjän ja muiden toimivaltaisten tahojen kanssa mahdollisuuden alentaa Niemi-Niemeläntien nopeusrajoitusta. Tien suurimman sallitun nopeuden tulisi olla korkeintaan 60 km/h, ja tien kapeuden, huonon kunnon sekä eri käyttäjäryhmien turvallisuuden vuoksi tulisi arvioida 50 km/h nopeusrajoitusta tien molemmissa päissä risteysalueen lähellä.
2. Kunta laatii suunnitelman ratsastuskäyttöön jo kunnostettujen ulkoilureittien turvallisen saavutettavuuden parantamiseksi sekä selvittää tarpeen muille liikenneturvallisuutta edistäville toimenpiteille Niemi-

Keminmaan kunta **Valtuustoaloite**
Valtuusto

Valtuuston kokous __8_ / _10_ 2026

Niemeläntiellä (esim. hevosista varoittavin liikennemerkein tai hidastein).

3. Kunta kunnostaa Kalli–Korkeamaa-hiihtoladun pysäköintialueen (Niemi-Niemeläntien alkupäässä) ja sähkölinjalla kulkevan latu-uran välisen, noin 700 metriä pitkän reittiosuuden kuljettavaan kuntoon. Nykyisellään reittiosuus on paikoitellen erittäin märkä ja upottava, eikä sitä pääse kulkemaan sulan maan aikana edes jalan. Kulkemisen mahdollistamiseksi olisi alustavan arvion mukaan riittävää vahvistaa karkealla murskeella vain kaikkein märimmät kohdat, koska kyseistä osuutta käytetään vain kauttakulkuun varsinaisille reiteille. Ratsastuskäytön lisäksi reittiosuuden korjaaminen mahdollistaisi myös mm. maastopyöräilyn samalla reitillä.

Kyseisen yhdysreitin kunnostaminen lyhentäisi Liedakkalan suunnasta Niemi-Niemeläntiellä ratsastettavan matkan kilometristä alle 300 metriin. Toimenpide olisi verrattain pienimuotoinen mutta turvallisuusvaikutukseltaan merkittävä reitille kulkeville ratsukoille ja muille tienkäyttäjille.

Näillä toimilla Keminmaan kunta saattaisi aiemmin kunnostetut ratsastusreitit turvallisemmin niiden käyttäjien saavutettaville. Samalla kunta tukisi paikallista hevosharrastusta ja sen ympärillä kasvavaa seura- sekä yritystoimintaa sekä varmistaisi, että reittien kunnostamiseen jo käytetyt resurssit palvelevat tarkoitustaan.

Millä tavoin aloite toteuttaa voimassa olevaa kuntastrategiaa?

Aloite tukee Keminmaan kuntastrategiaa erityisesti turvallisuusnäkökulmasta. Strategian mukaan turvallisuus tulee huomioida liikenteessä ja elinympäristön kehittämisessä. Niemi-Niemeläntien nopeusrajoituksen alentaminen sekä autotiellä ratsastettavan matkan lyhentäminen parantaisivat ratsukoiden ja muiden tiellä liikkuvien turvallisuutta aiheuttamatta kuitenkaan merkittävää haittaa tien muulle liikenteelle.

Aloite edistää myös strategian tavoitteita ulkoilureittien kunnossapidosta, liikunta- ja vapaa-ajan palvelujen kehittämisestä, elävistä kylistä sekä yritysystävällisyydestä. Turvallisesti saavutettavat ratsastusreitit tukevat kuntalaisten virkistys- ja harrastusmahdollisuuksia, paikallista yhdistys- ja yritystoimintaa sekä varmistavat, että reittien kunnostamiseen jo tehdystä investoinnista saadaan mahdollisimman suuri hyöty ratsastajien päästessä käyttämään reittejä.

Toteutuuko aloite talousarviossa olevilla resursseilla?

Kyllä __X_
Ei __

Päiväys	Allekirjoitukset Laura Tuomela
8.10.2026	