

VALTUUSTOALOITE

Keminmaan kunta

Valtuuston kokous: 13.11.2025

Aloitteen sisältö

Pykäläntien hallinnollisen aseman ja kunnossapitovastuun selkeyttäminen sekä kunnan yksityisteihin kohdistamien kunnossapito- ja investointimenojen seurantajärjestelmän perustaminen. Aloitteessa esitetään, että kunta ylläpitää avointa, vuosittain päivitettävää taulukkoa kaikista yksityisteille kohdistuvista kunnallisista menoista (auraukset, höyläykset, sorastus, valaistus, siltahankkeet jne.) ja varmistaa, että Pykäläntien kunnossapito sekä Akkunusjoen sillan vastuut säilyvät kunnallisina päätöksinä ja julkisen valvonnan piirissä.

Millä tavoin aloite toteuttaa voimassa olevaa kuntastrategiaa?

Aloite toteuttaa Keminmaan kuntastrategian tavoitteita parantamalla kunnan infrastruktuurin toimivuutta, lisäämällä päätöksenteon läpinäkyvyyttä ja tukemalla alueen elinvoimaa. Se edistää strategisia linjauksia "toimivasta elinympäristöstä", "kuntalaisten yhdenvertaisesta kohtelusta" ja "kunnan palveluiden sekä perusinfraan pitkäjänteisestä kehittämisestä".

Toteutuuko aloite talousarviossa olevilla resursseilla?

Kyllä.

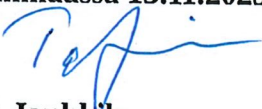
Aloitteen valmistelu ja seurantajärjestelmän perustaminen ovat toteutettavissa kunnan nykyisillä hallinnollisilla resursseilla.

Mahdolliset tulevat investoinnit (kuten Akkunusjoen sillan korjaus) käsitellään erikseen kunnan investointiohjelmassa.

Aloitteen toteuttamisajankohta

Aloitteessa esitetyt toimenpiteet voidaan käynnistää välittömästi valtuuston päätöksen jälkeen. Seurantajärjestelmä otetaan käyttöön vuoden 2026 alusta, ja Pykäläntien hallinnollinen selvitys sekä sillan erilliskustannus selvitys valmistuvat vuoden 2026 aikana.

Keminmaassa 13.11.2025



Tapio Jankkila

Keminmaan kunnanvaltuutettu



☒ tapio.jankkila@keminmaa.fi

VALTUUSTOALOITE

KUNNAN YKSITYISTEIHIN KOHDISTAMIEN KUNNOSSAPITO- JA INVESTOINTIMENOJEN SEURANTA, PYKÄLÄNTIEN HALLINNOLLINEN SELVITYS JA METSÄAUTOTEIDEN ROOLI KUNTAINFRASSA

Aloitteen tekijä: Tapio Jankkila, Keminmaan kunnanvaltuutettu

Päiväys: 13.11.2025

1. Aloitteen tavoite

Aloitteen tavoitteena on luoda Keminmaan kunnalle pysyvä ja läpinäkyvä järjestelmä, jolla seurataan ja raportoidaan kunnan yksityisteihin kohdistamia kunnossapito- ja investointimenoja (esimerkiksi auraukset, höyläykset, sorastukset, siltahankkeet ja valaistukset ym infra).

Tavoitteena on varmistaa, että veronmaksajien varoja kohdennetaan yksityiselle tasapuolisesti, yhdenvertaisesti ja selkein perustein.

Aloite sisältää myös Pykäläntien hallinnollisen aseman selvittämisen, koska tie on ollut kunnallisen kunnossapidon piirissä vuodesta 1984 ja sen vastuunjako sekä yksiköintimenettelyt ovat viime vuosina muodostuneet epäselviksi.

Lisäksi aloitteessa tarkastellaan metsäautoteiden roolia osana kunnan infrastruktuuria, elinkeinoa, huoltovarmuutta ja liikennejärjestelmää, jotta niiden merkitys voidaan huomioida paremmin kunnan suunnittelussa ja resurssien kohdentamisessa.

2. Läpinäkyvyys ja kustannusseuranta

Keminmaan kunnalla ei tällä hetkellä ole yhtenäistä, vuosittain päivitettävää järjestelmää, josta kävisi kattavasti ja tiekohtaisesti ilmi, mihin yksityisteihin kunta on kohdentanut kunnossapito- tai investointivaroja (esimerkiksi auraukset, höyläykset, sorastukset, siltahankkeet, valaistukset ja muu tieinfrastruktuuri).

Nykyinen tieto on hajanaista, mikä vaikeuttaa päätöksentekoa, kustannusten vertailtavuutta ja sen arviointia, kohdellaanko yksityisteitä tasapuolisesti.

Ehdotan, että kunnassa otetaan käyttöön pysyvä ja julkisesti nähtävillä oleva seurantajärjestelmä, johon kootaan vuosittain seuraavat tiedot kaikista yksityisteistä, joihin kunta käyttää verovaroja:

- **Vuosi**
- **Tien nimi**
- **Kustannuslaji** (auraukset, höyläykset, sorastukset, siltahankkeet, valaistukset, tien rakenne- ja kuivatusparannukset sekä muu tieinfrastruktuuri)
- **Kunnan osuus kustannuksista (€)**
- **Urakoitsija / suorittaja**
- **Kunnan tekemä päätös tai lähdeasiakirja**

Tällainen järjestelmä parantaa päätöksenteon läpinäkyvyyttä, mahdollistaa kustannusten vertailun eri tiealueiden välillä ja tukee tasapuolista resurssien kohdentamista koko kunnan yksityistieverkoston.

Samalla se toimii valvonnallisena työkaluna, joka ehkäisee rakenteellisen eriarvoisuuden syntymistä ja varmistaa, että verovarvoja kohdennetaan johdonmukaisesti koko kunnan tieverkkoa palvelleen.

2a. Kunnallisen tiepolitiikan tasapuolisuus ja yksityisteiden vertailu

Keminmaan kunnassa yksityisteiden kunnossapidossa ja investoinneissa on havaittavissa selviä eroja, mikä korostaa tarvetta tarkastella kunnallista tiepolitiikkaa kokonaisuutena ja varmistaa, että kunnan avustukset ja kunnossapitoresurssit jakautuvat yhdenvertaisesti.

Joillekin yksityisteille, kuten Keminsuuntielle, on viime vuosina kohdennettu merkittäviä kunnallisia investointeja – esimerkiksi valaistushankkeita – ja niiden kunnossapito on kunnalle vakiintunut velvoite.

Toisaalta kunnalle liikenteellisesti tärkeät väylät, kuten Pykäläntie, ovat jääneet hallinnollisesti epäselvään asemaan, vaikka niiden käyttö on luonteeltaan kunnallista ja liittyy kunnan huolto-, kriisivalmius- ja palvelureitteihin. Pykäläntie toimii myös vaihtoehtoisena reittinä poikkeustilanteissa sekä Keminmaan Energian huoltoyhteyksissä.

Tämä esimerkki osoittaa, että kunnan yksityistiepolitiikan läpinäkyvyyttä ja tasapuolisuutta on tarpeen vahvistaa, jotta eri yksityisteitä kohdellaan yhdenvertaisesti riippumatta niiden sijainnista tai käyttäjäkunnasta.

Koska Keminmaassa on laaja yksityistieverkosto, on tärkeää, että kunta seuraa ja raportoi selkeästi kaikki ne kustannukset, jotka kohdistuvat yksityisteihin. Näin varmistetaan, että päätöksenteko perustuu tosiasialliseen tietoon, eikä eri väylien kohtelu muodostu epätasaiseksi vuosittain vaihtuvien käytäntöjen seurauksena.

Seurantajärjestelmä voidaan toteuttaa hyödyntämällä kunnan jo käytössä olevia paikkatieto- ja karttapalveluja (esimerkiksi ArcGIS-järjestelmää), jotka mahdollistavat tiekohtaisen kustannustiedon avaamisen helposti ymmärrettävään muotoon.

Samalla on olennaista, että kunnalliset avustukset, kunnossapitopäätökset ja investoinnit tehdään puolueettomasti ja läpinäkyvien kriteerien perusteella. Aloitteen tavoitteena ei ole vastakkainasettelu yksittäisten väylien välillä, vaan se, että kaikki yksityistiet käsitellään tasapuolisesti ja lain edellyttämällä tavalla.

3. Epätasainen kohtelu ja Pykäläntien hallinnollinen tilanne

Keminmaan kunnassa yksityisteiden kunnossapitoa ja investointeja on toteutettu eri alueilla vaihtelevin käytännöin, mikä osoittaa tarpeen selkeyttää kunnallista tiepolitiikkaa.

Esimerkiksi Keminsuuntielle on viime vuosina kohdennettu merkittäviä kunnallisia investointeja (mm. valaistushankkeita), kun taas liikenteellisesti kunnalle tärkeä Pykäläntie on jäänyt hallinnollisesti epäselvään asemaan, vaikka sen kunnossapito on kuulunut kunnalle jo vuodesta 1984.

Pykäläntien kunnossapidosta on voimassa kunnanhallituksen päätös § 626 / 6.8.1984, jonka nojalla kunta on vuosittain vastannut tien aurauksesta, höyläyksestä ja ylläpidosta. Päätöstä ei ole kumottu tai korvattu valtuuston uudella päätöksellä, joten kunnossapitovelvoite on voimassa edelleen. Keminmaan hallintosäännön mukaan kunnallisen kunnossapitovastuun siirtäminen tai siitä luopuminen kuuluu valtuuston toimivaltaan, eikä sitä voida tehdä viranhaltija- tai lautakuntatasolla.

Lisäksi olen käynnistänyt kunnassa tietopyynnön sen selvittämiseksi, onko Pykäläntien kunnossapitovastuusta tehty aikanaan myös kunnanvaltuuston päätös, josta alkuperäisten tieosakkaiden perillisillä on edelleen vahva tieto. Olisi erittäin poikkeuksellista, mikäli kunnalla olisi ollut vuosikymmeniä voimassa ollut kunnossapitovastuu ilman valtuuston tekemää päätöstä tai mikäli tällainen päätös olisi kadonnut kunnan arkistosta.

Kunta on kuitenkin hoitanut Pykäläntien kunnossapitoa yhtäjaksoisesti 1980-luvulta lähtien, mikä osoittaa, että kunnalla on ollut perusteltu käsitys vastuun olemassaolosta. Tämä käytännön hoitovastuu vahvistaa sen, että kunnalla on ollut joko valtuuston tai kunnanhallituksen päätökseen perustuva velvollisuus, jonka muuttaminen edellyttäisi selkeää ja jäljitettävää päätöksentekoa. Mikäli alkuperäinen päätös myöhemmin löytyisi, se entisestään vahvistaisi käsitystä siitä, että tien kunnossapito on kuulunut kunnalle koko ajan eikä vastuuta voida muuttaa ilman valtuuston nimenomaista ratkaisua.

Tästä huolimatta Pykäläntien yksiköinnin laajennus hyväksyttiin vuonna 2023 tiekunnan kokouksessa äänin 3–0 ilman, että kuntaa olisi kutsuttu kokoukseen tai kuultu osapuolena, vaikka kunnalla on merkittävä taloudellinen ja hallinnollinen intressi tien ylläpitoon. Menettely ei täytä hallintolain 34 §:n ja 50 §:n eikä Yksityistielain 52 §:n edellyttämiä kuulemis- ja osallistumisvelvoitteita.

On myös huomattava, että Maanmittauslaitoksen toimitus, jossa kunta oli muodollisesti osallisena, ei korvaa sitä tosiasiallista kuulemistä, jonka tiekunnan yleinen kokous olisi edellyttänyt ennen yksiköinnin muuttamista. Kunnan poissulkeminen päätöksenteosta tekee menettelystä virheellisen ja perusteettoman.

Lisäksi Pykäläntien olosuhteissa ei ole tapahtunut sellaisia maankäytön tai omistusrakenteen muutoksia, jotka Yksityistielain mukaan oikeuttaisivat uuteen yksiköintiin tai kustannusten jakoperusteen muuttamiseen.

Tie, sen käyttö ja tieosakkaiden lukumäärä ovat pysyneet ennallaan; vain olemassa olevien kiinteistöjen kulkuyhteyksiä on parannettu maanomistajien omalla kustannuksella. Näin ollen vuoden 2023 yksiköinnin laajennukselle ei ole lainmukaisia perusteita.

Tilanne, jossa kunnallisesti rakennettu ja kunnallisesti ylläpidetty väylä yritetään jälkikäteen muuttaa maksulliseksi yksityistieksi, on poikkeuksellinen koko Suomessa.

Kunta ei voi rahoittaa tieinfrastruktuurin rakentamista ja kunnossapitoa vuosikymmenien ajan ja sen jälkeen sallia väylän muuttamisen maksulliseksi ilman valtuuston nimenomaista päätöstä.

Tällainen menettely olisi vastoin hyvän hallinnon periaatteita ja kuntalaisten yhdenvertaista kohtelua.

Olen tehnyt jo vuonna 2023 kunnalle aloitteen Pykäläntien esittämisestä ELY-keskukselle rekisteröidyksi tieksi, mikä olisi selkeyttänyt tien asemaa ja vahvistanut sen kunnallista merkitystä. Vaikka aloite sai kuntalaisten laajan tuen, se hylättiin ilman jatkotoimia. Tämä osoittaa, että epäselvyydet tien hallinnossa ovat olleet tiedossa jo pitkään, mutta niitä ei ole ratkaistu.

Näillä perusteilla Pykäläntien kunnossapitovastuu kuuluu edelleen kunnalle, ja asia on syytä saattaa Aluehallintoviraston laillisuusvalvontaan, jotta vuoden 2023 yksiköinnin menettely voidaan arvioida lainmukaisuudeltaan.

4. Akkunusjoen silta – kunnallisesti rakennetun väylän kriittinen osa ja kustannusvastuiden täsmentäminen

Akkunusjoen silta on Pykäläntien keskeinen rakenteellinen osa ja sijaitsee ennen Sompujärventietä, muodostaen välttämättömän yhteyden koko Pykäläntien liikennejärjestelmälle.

Silta rakennettiin osana Pykäläntien kunnallista rakennus- ja investointihanketta 1970–1980-luvuilla, ja sen rahoituksesta vastasi Keminmaan kunta.

Tästä syystä sillan kunnossapito ja mahdollinen peruskorjaus kuuluvat luontevasti kunnan infrastruktuurivastuuseen, ja ne on huomioitava samalla tavoin kuin muutkin kunnan yksityisteihin kohdistamat investointi- ja kunnossapitomenot.

Sillan käyttö on vuosien aikana monipuolistunut.

Se toimii:

- kunnallisten huolto- ja palvelureittien osana
- metsätalousyrittäjien ja huoltoliikenteen raskaiden kuljetusten väylänä
- Keminmaan Energian ja Veden huoltoyhteytenä
- virkistys- ja ulkoilureittien yhteytenä sekä
- elämystoimijoiden ja metsästäjien käyttämänä kulkureittinä.

Sillan liikennekuormitus kohdistuu näin hyvin epätasaisesti eri käyttäjäryhmien kesken.

Yksityistielain mukaan sillalle voidaan tarvittaessa soveltaa **erillisyyksiköintiä**, jolloin sillan käytöstä ja kunnossapitokustannuksista vastaavat pääosin ne, joiden liikenne siltaa tosiasiallisesti rasittaa.

Tämä on perusteltu ja oikeudenmukainen menettely etenkin silloin, kun osa tieosakkaista ei käytä siltaa lainkaan.

Mikäli hoitokunnan vuonna 2023 hyväksymä yksiköiden laajennus jäisi voimaan nykyisessä muodossaan, sillan korjaus- ja uudisinvestointikustannukset kohdistuisivat virheellisesti kaikkien tieosakkaiden maksettavaksi.

Tämä olisi vastoin Yksityistielain periaatteita, joiden mukaan kustannusten tulee jakautua käytön ja hyödyn perusteella.

Tarkoituksenmukaista ja lainmukaista on, että sillan kustannukset kohdennetaan ensisijaisesti sitä merkittävästi kuormittavalle **raskaalle liikenteelle**, ei sellaisille osakkaille, joiden kiinteistöillä ei ole sillan kautta yhteyttä tai jotka eivät sitä käytä.

Tilanteessa, jossa sillan rakenteellinen kunto heikkenee ja raskaiden kuljetusten määrä on kasvanut, on tärkeää arvioida sillan käyttö ja kustannusvastuut uudelleen erillisysiköinnin periaatteiden mukaisesti.

Samalla on varmistettava, että kunta säilyttää valvontavastuun sillan rakenteellisesta turvallisuudesta.

Kyseessä on kunnan varoin rakennettu ja vuosikymmeniä ylläpidetty väylä, joka palvelee merkittävää määrää julkisia toimintoja – eikä sen hallintaa voida jättää ainoastaan maallikkopohjaisen hoitokunnan varaan.

Hallinnollisesti kestävin ratkaisu on, että Pykäläntien ja Akkunusjoen sillan kunnossapitovastuu säilytetään kunnalla voimassa olevan sopimuksen mukaisesti.

Näin varmistetaan:

- päätöksenteon läpinäkyvyys
- kustannusvastuiden oikeudenmukainen kohdentuminen
- kunnan infrastruktuurin turvallisuus
- sekä se, että väylän hallinta pysyy kunnallisen viranomaistahon alaisuudessa.

Tästä syystä on perusteltua, että Akkunusjoen sillan tuleva korjaus tai uudistaminen sisällytetään kunnan kunnossapito- ja investointisuunnitelmiin, ja ennen seuraavaa kunnossapitopäätöstä laaditaan **erillinen selvitys** sillan käytöstä, kuormituksesta ja kustannusten kohdentamisesta Yksityistielain erillisysiköinnin periaatteiden mukaisesti.

4a. Pykäläntien merkitys reittiverkostona ja sivuhaarojen yhteys kunnalliseen liikenteeseen

Pykäläntie muodostaa Keminmaan kunnassa keskeisen liikenneväylän, joka yhdistää laajan kokonaisuuden metsätalous-, maa- ja virkistysalueita sekä toimii tärkeänä huolto-, energiahuolto- ja kunnossapitoreittinä. Tie ei ole yksittäinen metsätalousura, vaan osa kunnalle merkittävää reittiverkostoa, joka palvelee elinkeinoelämää, virkistyskäyttöä ja julkisia palveluita.

Pykäläntien kautta saavutetaan useita merkittäviä sivuhaaroja ja metsäautoteitä. Näiden sivuteiden kunnossapito on järjestetty tiekohtaisesti, ja niiden rakentamiseen on pääosin haettu valtion tukia. Kunta ei ole rahoittanut sivuhaaroja, mutta Pykäläntien kunnossapito vuodesta 1984 lähtien on

mahdollistanut koko verkoston käytettävyyden ja toimivuuden. Ilman Pykäläntien kunnallista ylläpitoa moni sivutie ei olisi kulkukelpoinen ympäri vuoden.

Pykäläntiehen liittyviä sivuhaaroja ovat muun muassa:

- Maulan viljelystie
- Järvenpalo–Pietarinkumpu–Ruonajärvi metsätie
- Niivinmaan metsätie
- Kalliokummun metsätie
- Konisaaren metsätie
- Ryömykummun metsätie
- Kotapalon metsätie
- Rytiojan metsätie

Nämä väylät palvelevat metsätaloutta, maa- ja kotitaloustoimintaa, vapaa-ajan asumista sekä tuhansia hehtaareja virkistysmaita. Tieverkoston kautta kulkevat myös metsästysalueiden huoltoajot, elämystoimijat ja ulkoilijat, mikä lisää reittiverkoston kokonaisarvoa kunnalle.

Samankaltaisia kunnallisesti tuettuja ja kunnallisen infrastruktuurin kannalta merkittäviä väyliä on muuallakin kunnassa, esimerkiksi Kukkosen metsätie, jonka perustamiskustannuksiin kunta on osallistunut. Tämä osoittaa, että kunta on perinteisesti tukenut yksityisteiden rakentamista ja ylläpitoa silloin, kun niillä on ollut laajempi kuntataloudellinen, liikenteellinen tai yhteiskunnallinen merkitys.

Pykäläntie toimii tämän verkoston rungon kaltaisena yhteytenä. Sen kunnossapito on ollut edellytys sille, että sivuhaarat ovat pysyneet käytössä ja että alueen elinkeino-, virkistys- ja huoltoliikenne on voinut toimia johdonmukaisesti. Tämä korostaa Pykäläntien asemaa nimenomaan kunnallisena reittiverkostona — ei vain yksityisen tieosakkaan etuna — ja perustelee, miksi sen hallinnollinen asema ja kunnossapitovastuu on syytä ratkaista selkeästi ja laillisesti.

5. Metsäautoteiden taloudellinen ja yhteiskunnallinen merkitys

Metsäautotiet muodostavat Keminmaan kunnassa merkittävän osan maaseutualueiden infrastruktuuria. Ne mahdollistavat puunkorjuun, kuljetukset sekä maa- ja metsätalouden toimintaketjut, joilla on huomattavia epäsuoria vaikutuksia kunnan elinvoimaan ja veropohjaan.

Vaikka metsänmyynnistä kertyvä pääomatulo ei ole kunnallisverotettavaa, metsätalouden ympärille syntyvä yritystoiminta – kuten metsäkoneurakoitsijat, kuljetusliikkeet, huolto- ja polttoainealan toimijat sekä Metsänhoitoyhdistys – kasvattaa kunnan yhteisöveron osuutta ja vahvistaa paikallista elinkeinoperustaa. Lisäksi alan työllisyys tuo kunnalle ansiotuloveron tuottoa ja lisää paikallista ostovoimaa.

Metsäautoteiden kunnossapito ei ole kunnalle pelkkä menoerä, vaan pitkän aikavälin investointi, joka tukee kunnan elinkeinotoimintaa, työllisyyttä, kiinteistöjen saavutettavuutta sekä koko maaseutualueen elinvoimaa.

Kunnan on siksi tarpeen tunnistaa metsäautoteiden rooli osana kuntainfraa ja huolehtia, että niiden merkitys huomioidaan pitkäjänteisessä päätöksenteossa ja resurssien kohdentamisessa.

6. Pykäläntien alueen maankäytön paineet ja tuulivoimahankkeiden vaikutukset

Pykäläntien välittömässä läheisyydessä on viime vuosina laadittu useita tuulivoimahankkeiden suunnitelmia, joiden yhteydessä alueen tieverkkoa on tarkasteltu mahdollisena logistisena kuljetus- ja huoltoyhteytenä. Tämä on aiheuttanut epäselvyyksiä ja hallinnollisia jännitteitä erityisesti Pykäläntien kunnossapidon, yksiköinnin ja vastuunjaon osalta.

On syytä todeta, että Pykäläntie ja sen ympäristö kuuluvat Kemi–Tornion lentokentän korkeusesterajoitusalueeseen, jossa tuulivoimaloiden rakentaminen on sekä rajoitettua että luvanvaraista. Keminmaan kunnalla on Granlund Consulting Oy:n laatima selvitys, jossa nämä tekniset ja ilmailuturvallisuuteen liittyvät rajoitteet on todettu yksiselitteisesti.

Tämän vuoksi Pykäläntien kunnossapito ja sen hallinnollinen asema **eivät saa muodostua välineeksi energiahankkeiden logistiikkaratkaisuille tai yksityisten maanomistajien hyötyhankkeille**. Tien hallinta ja kunnossapito kuuluvat kunnan vastuulle, ja päätökset tulee tehdä kuntalaisten liikennöinti-, turvallisuus- ja palvelutarpeiden pohjalta – ei yksittäisten hanketoimijoiden edun mukaisesti.

Kunnalla on tässä asiassa velvollisuus turvata Pykäläntien julkinen asema ja säilyttää päätösvalta tieinfrastruktuurin käytöstä ja rahoituksesta, jotta sen tulevaa käyttöä ei ohjata yksityisistä intresseistä käsin.

Juuri tällaisissa maankäytön paineissa korostuu tarve sille, että kunnalla on ajantasainen, vuosittain päivitettävä seurantajärjestelmä yksityisteihin kohdistuvista kunnallisista kustannuksista. Pykäläntien tapaus osoittaa, miten kunnan rahoittama ja ylläpitämä infra voi joutua ulkopuolisten intressien kohteeksi, mikä lisää tarvetta hallinnollisen aseman selkeyttämiselle ja kustannusseurannan vahvistamiselle. Selkeä hallintomalli ja kustannusten läpinäkyvyys ehkäisevät väärinkäytöksiä ja varmistavat, että kuntainfraa ei ohjata muiden kuin kuntalaisten etujen mukaisesti.

7. Toimenpide-ehdotukset (korjattu ja otsikkoon täsmennetty)

Keminmaan kunnanvaltuusto päättää:

7.1. Perustaa pysyvän seurantajärjestelmän kunnan yksityisteihin kohdistamista menoista

Kunta ottaa käyttöön vuosittain päivitettävän seurantajärjestelmän, johon kootaan kaikki yksityisteihin kohdistuvat kunnalliset kunnossapito- ja investointimenot (esim. auraukset,

höyläykset, sorastukset, sillankorjaukset, valaistukset ja muu infran ylläpito).
Tavoitteena on lisätä kustannusten avoimuutta, mahdollistaa teiden tasapuolinen kohtelu ja muodostaa strateginen kokonaiskuva kunnan tieinfrastruktura.

7.2. Selvittää ja vahvistaa Pykäläntien hallinnollinen asema

Valtuusto toteaa, että Pykäläntien kunnossapito kuuluu kunnalle voimassa olevan kunnanhallituksen päätöksen § 626 / 6.8.1984 nojalla ja että kunnalla on vastuu tien aurauksesta, höyläyksestä ja ylläpidosta.

Valtuusto velvoittaa kunnanhallituksen:

- **valmistelevaan esityksen** Pykäläntien esittämisestä ELY-keskukselle rekisteröidyksi tieksi, jotta tien hallinnollinen asema voidaan selkeyttää pysyvästi, sekä
- **käynnistämään laillisuusvalvontapyyntöä** Aluehallintovirastolle (AVI) vuoden 2023 yksiköinnin laajennusmenettelystä, erityisesti kuulemis- ja toimivaltakysymysten osalta, koska kunnalla on asiassa merkittävä oikeudellinen ja taloudellinen intressi.

Valtuusto merkitsee tiedoksi, että kunnassa on käynnistetty tietopyyntö selvittääkseen, onko kunnossapitovastuusta tehty aikanaan myös kunnanvaltuuston päätös, ja toteaa, että vastuun muuttaminen edellyttää joka tapauksessa valtuuston nimenomaista päätöstä.

7.3. Sisällyttää Akkunusjoen sillan kunnossapito kunnan investointiohjelmaan ja arvioida sillan kustannusten kohdentaminen

Valtuusto päättää, että Akkunusjoen sillan korjaus- ja ylläpitotarpeet sisällytetään kunnan investointiohjelmaan.

Kunnan tulee:

- teettää sillasta **kuntotarkastus ja kustannusarvio kevätkaudella 2026**,
- laatia erillinen selvitys sillan käytöstä, kuormituksesta ja kustannusten kohdentamisesta **Yksityistielain erillisyyksiköinnin periaatteiden mukaisesti**, jotta sillan kustannusvastuu jakautuu oikeudenmukaisesti sen käyttäjien mukaan.

Selvityksen perusteella kunnanhallitus valmistelee sillan investointipäätöksen valtuuston käsittelyyn syyskaudella 2026.

Raportointivelvoite

Kaikkien edellä mainittujen toimenpiteiden etenemisestä ja valmistelusta on annettava valtuustolle kirjallinen selvitys vuoden 2026 aikana.

Huomautus tiedoksi valtuustolle

Asiasta on toimitettu erillinen huomautuskirje Pykäläntien hoitokunnalle ja kunnanjohtajalle 30.10.2025. Kirje sisältää tiedot tiekunnan päätösmenettelystä, kuulemisista ja yksiköintiin liittyvistä puutteista, ja se otetaan huomioon tämän aloitteen valmistelussa.

Tapio Jankkila

Keminmaan kunnanvaltuutettu



 tapio.jankkila@keminmaa.fi